ONE STOP LOGISTICS
SIDEN 1948

Frode LAURSEN

Indhold

2 Leder
4 Historien om Frode Laursen
12 FMCG
14 Byggematerialer
15 Recycling
16 Ansat i Frode Laursen
18 Frodes familie: Datterselskab og joint ventures
20 Frode Laursen i hele Norden
24 Hverdagen i Frode Laursen
26 Socialt ansvar
28 Bæredygtig transport
30 Miljøvenlige logistikcentre

Frode Laursen

En familieejet virksomhed med stærke værdier

1. december 1948 startede Frode Laursen sin forretning i Vitten med en enkelt lastbil. I dag mere end 70 år senere er Frode Laursen vokset fra en lokal vognmandsforretning til en international logistikvirksomhed med aktiviteter i hele Norden og Tyskland.

Frode Laursen har altid været drevet som familieejet virksomhed. Frode Laursen ejede virksomheden til sin død i 1980. Herefter overtog hans søn Niels Laursen og drev den frem til 1989, hvor jeg købte virksomheden.

Jeg tror, at det, at Frode altid har været familieejet, har givet grobund for den styrke og kvalitet, som virksomheden gennem alle tider har kunne fremvise. Vi siger tingene, som de er, og hos os skal tiltag skabe værdi, og ressourcer skal altid bruges med omtanke. Som familieejet virksomhed har vi altid været i stand til at tage hurtige beslutninger, og samtidig leder vi ud fra værdier og holdninger, som har rødder helt tilbage fra Frodes tid.

Det handler i bund og grund om nærhed og ordentlighed. Vi er tætte på vores medarbejdere og vores kunder, og det er en selvfølge, at man opfører sig ordentligt – ikke kun over for medarbejdere og kunder men også over for samarbejdspartnere og de lokalsamfund, som vi er en del af.

Selvom vi er vokset til at være en stor virksomhed, så vil medarbejderne i Frode Laursen aldrig blot være et nummer. Vores forretning bygger på gode medarbejderes erfaring og viden, og vi forventer, at der bliver taget ansvar, samarbejdet og givet en ekstra skalle på alle niveauer. Til gengæld giver vi også frihed, selvbestemmelse og respekt – og der bliver først og fremmest set på, hvad du kan, og ikke hvem du er, eller hvilken uddannelse, du har.

Det betyder også, at vi har en flad og uformel organisationsstruktur, hvor vores ledelse er tæt på virkeligheden og anerkender og lytter til hverdagens eksperter.

Det giver en stor faglig stolthed hos alle medarbejdere i hele virksomheden – og er med til at holde os skridtet foran vores konkurrenter.

En anden af vores store styrker er, at vi nægter at stå stille. Udover at man kan hævde, at det er et meget godt udgangspunkt for en transport og logistikvirksomhed, så betyder det også, at hos os trives folk, der kan lide den evige jagt på optimering, og som elsker at konkurrere ikke kun med andre men også med sig selv.

Den insisteren på at ville gøre alting lidt bedre, gør os også til en god sparringspartner for vores kunder.

Hos os er det ikke „kunden har altid ret", men „kunden har altid ret til at få den bedste rådgivning". Vi har stor viden inden for vores felter, og derfor synes vi også, vi har pligt til at spørge ind til kunders problemer og evt. komme med alternative løsningsforslag.

I denne bog vil du kunne finde lidt mere om, hvem vi er i Frode Laursen, og hvad vi står for.

God fornøjelse!

Venlig hilsen
Thorkil Andersen
Ejer, Frode Laursen A/S

En driftig forretningsmand fra Vitten

1

Historien om Frode Laursen, er den klassiske historie om en dygtig forretningsmand, der gennem godt købmandskab, hårdt slid og masser af gå-på-mod skaber fundamentet for den internationale logistikvirksomhed, vi kender i dag.

Frode Laursen starter tilbage i 1948 sin vognmandsforretning med en enkelt bil. Stille og roligt vokser forretningen, og i midten af 60'erne har Frode Laursen 16 medarbejdere og 13 lastbiler.

Grundlaget for et af Frode Laursens største forretningsområder i dag: Dagligvarer (FMCG), bliver lagt, da man i starten af 70'erne begynder at køre for Dansk Supermarked og Frisko. Samtidig opretter Frode de første lagerhoteller, hvor kunderne deles om opbevaringspladsen. I slutningen af 70'erne er Frode Laursen en stor transportvirksomhed med en omsætning omkring 100 mio. kroner, men det er også en virksomhed, der er på vej ind i en vanskelig periode med faldende fragtrater og et noget vanskeligere transportmarked.

Den svære periode bliver ikke lettere, da Frode pludselig dør i 1980, og sønnen Niels overtager ejerskab og ledelse af virksomheden. Op igennem 80'erne bliver problemerne med faldende priser, underskud og øget konkurrence bare større og større, og i 1988 henter Niels Laursen Thorkil Andersen ind som medejer i Frode Laursen. Året efter bliver Thorkil Andersen eneejer af virksomheden.

Det hele starter med heste- og kreaturtransport (1) fra det lille gule hus i Vitten (2) i 1948. Vognparken vokser støt (3), og i løbet af 60'erne begynder Frode Laursen også at køre uden for Danmark (4)

2

3

4

I løbet af 80'erne og 90'erne bliver der etableret lagerbygninger både i Vitten og Tølløse (1, 4), og Frode Laursen etablerer også de første store logistikcentre i henholdsvis Hørning og Jyderup. Da Thorkil Andersen bliver meddirektør i 1988 går han i gang med at strømline virksomheden og lukker bl.a. for forhandling af Renaultbiler (2) Senere skærer han også møbeltransporten fra og reducerer i vognparken.

Thorkil Andersen holder dog fast i Frode Laursens værdi om at have fokus på medarbejderne, og der har altid været et godt samarbejde mellem fagforeningerne og Frode Laursen (3) og Frode Laursen bliver i 1997 nomineret til årets arbejdsplads af SID.

1

2

Fra lokal til international

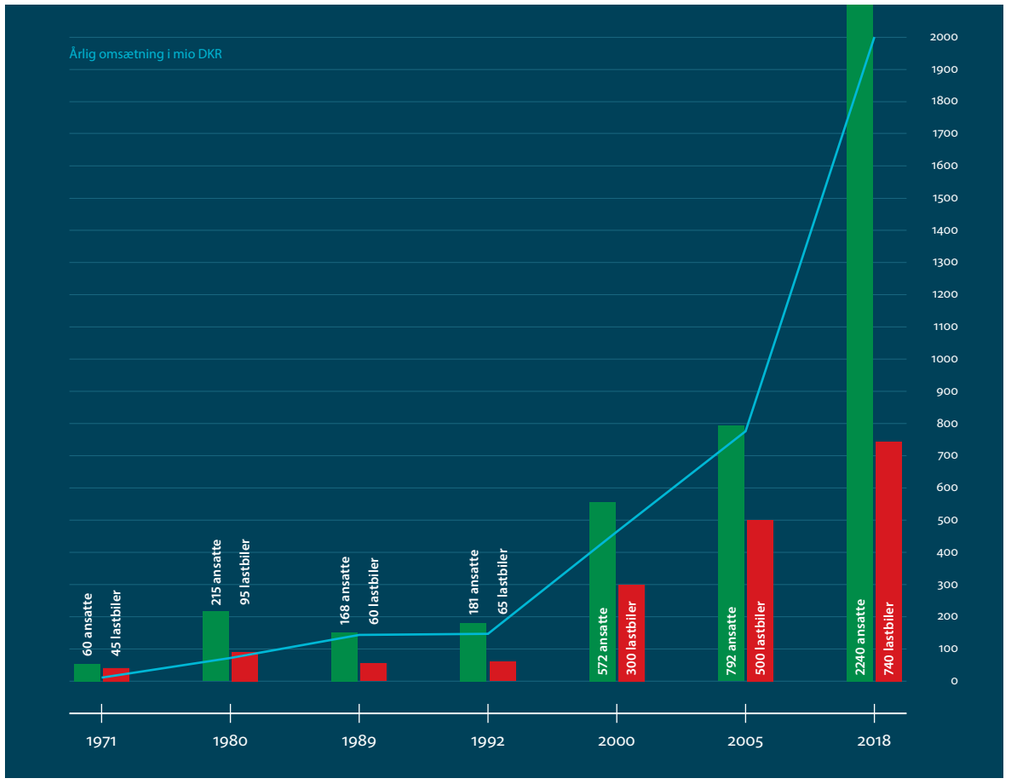
Thorkil Andersen er søn af en vognmand, har selv kørt eksportkørsel og har været ansat som ferieafløser i Frode Laursen, mens han har læst på Handelshøjskolen i Aarhus. Efter endt studier bliver han fra 1984 til 1986 ansat i virksomheden, hvor han beskæftiger sig med drift og økonomi. Efterfølgende arbejder han som virksomhedskonsulent et par år, men kommer tilbage til Frode Laursen, da han bliver tilbudt medejerskab.

Da Thorkil i 1989 overtager det fulde ejerskab, overtager han en virksomhed i knæ, og han går straks i gang med at rette op på forretningen. Redningsplanen hedder fokusering og strømlining, og Thorkil starter med at reducere bilparken fra 270 til 60 og medarbejderstaben fra 185 til 168. Derefter bliver der sat 100% fokus på dagligvaredistribution, lagerhoteller og internationale transporter. Strategien virker. Underskud bliver i løbet af et år vendt til overskud – og der har lige siden været overskud i Frode Laursen.

Med Thorkil bag rattet bliver der sat kurs fremad, og virksomheden udvikler sig igennem 90'erne fra en lokal vognmandsforretning til en virksomhed, der tilbyder kunderne internationale 3PL-løsninger: fra fabrik over lager til butik.

3

4



Logistik i hele Norden

I 2005 etablerer Frode Laursen sig for første gang i udlandet, da man bygger nyt logistikcenter i Angered ved Gøteborg i Sverige. Nogle år senere bygger man logistikcenter i Åstorp ved Helsingborg i Sverige, og man etablerer datterselskabet FL Polska, der skal stå for de internationale kørsler.

Etableringen af det polske selskab skaber lidt røre, fordi danske chaufførerfrygter at miste deres arbejde. Frode Laursen ser det dog som en nødvendighed for at kunne konkurrere med udenlandske selskaber om de internationale transporter, og det viser sig efterfølgende, at skridtet er det helt rigtige at tage – og at der både er plads til danske og polske chauffører i virksomheden.

I 2010 etablerer Frode Laursen sig syd for grænsen. Det sker, da man overtager Nielsen & Sørensen i Flensborg, og derved ikke alene overtager virksomhedens lagerhotel og sikrer 200 arbejdspladser, men også får en førende position indenfor recycling. Frode Laursens seneste ekspansion sker i 2018, hvor man åbner et 30.000 m² stort lager lige udenfor Helsinki, Finland.

Samtidig med at Frode Laursen udvider geografisk, supplerer man også kerneforretningen med ejerskab eller medejerskab i andre virksomheder. I 2000 køber man promotion-virksomheden IN-STORE, og året efter køber man 50% af Skanol, der transporterer farligt gods. Endelig bliver Frode Laursen medejer af Agri-Norcold frysehuse i 2012.

I 2020 har Frode Laursen over 600.000 m² logistikcenter, mere end 700 biler og omkring 2.200 medarbejdere fordelt i Danmark, Sverige, Finland, Tyskland og Polen.

I Frode Laursen er vi tætte på både vores medarbejdere og vores kunder

FMCG

Dagligvarelogistik

Med kunder, der tæller de største multinationale producenter og nordiske detailkæder, er Frode Laursen blandt de førende nordiske leverandører af logistikløsninger til dagligvaremarkedet. Vi har stor erfaring på området, og vi kan med vores 3PL-løsning sikre varens vej fra fabrik over lager til butik.

Varerne transporteres fra producenter i hele Europa. Enten direkte ud til modtagerne eller via vores logistikcentre, der ligger strategisk placeret over hele Norden. Her scannes de ind i vores centralt styrede Warehouse Management System (WMS), hvorefter de kan følges og overvåges i realtid.

Ved at have mange kunder under samme tag, er vi i stand til at udnytte alle ressourcer optimalt, både når det gælder ydelser som ompak, sampak og pluk, og når det kommer til optimal lagerpladsudnyttelse.

Vores distributionssystem gør os i stand til at foretage dag-til-dag leveringer til hovedparten af den nordiske befolkning. Vi besøger hver dag utallige dagligvaregrossister, cateringgrossister og dagligvareforretninger.

Vores service dækker hele Norden. Vores kontorer er døgnbemandede, så vi altid kan yde den bedste service. Og vi følger varerne, indtil de ankommer til det aftalte sted på det aftalte tidspunkt.

Warehousing

Vores logistikcentre ligger tæt på de logistiske knudepunkter i Norden, og med 600.000 m² er vi blandt de førende udbydere af lagerkapacitet under tag. Her tilbyder vi bl.a. ankomstkontrol, ordreekspedition og ompakningsopgaver. Den administrative service, herunder produktionsstyring af ompakningsopgaver, er en integreret del af vores logistikcentres løsninger.

Desuden tilbyder vi lagerstyring ved hjælp af vores avancerede Warehouse Management System (WMS), der effektivt håndterer EUs direktiv om sporbarhed. Systemet sikrer fuld sporbarhed på såvel helpaller som ompakkede displays og leverer realtids-billeder af den aktuelle lagerbeholdning.

Vores logistikcentre har et omfattende egenkontrolprogram, der sikrer, at myndighedernes og forbrugernes krav til sikkerhed bliver imødekommet. Alle lagerhotelkunder har deres egen kontaktperson i vores kundeservice.

Co-pack

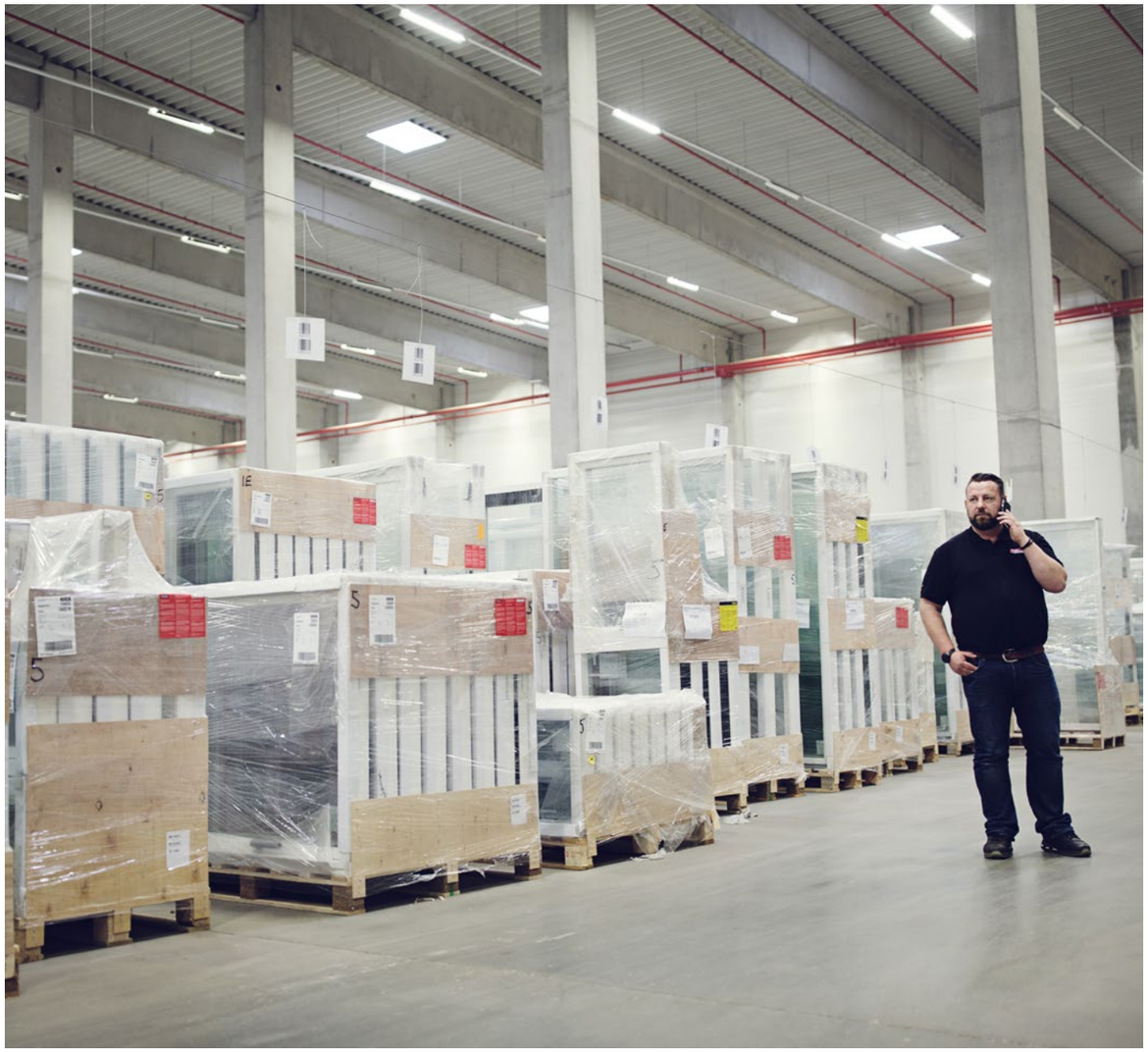
Fabrikkernes specialisering og fokus på storvolumen harmonerer ikke med butikkernes krav om tilgængelighed i små mængder. Derfor tilbyder alle Frode Laursens logistikcentre ompak af varer til displays, som gør det nemt for butikspersonalet og præsentabelt for forbrugerne.

Vores co-pack afdelinger producerer dagligt 4.000-6.000 kvartpaller og øvrige displays.

Derudover tilbyder vi en bred vifte af services der hjælper med at gøre varer klar til salg i butikkerne.

Frode Laursen tilbyder blandt andet:

- Sortimentspakning
- Sammenpakning
- Banderolering
- Filmning
- Påsætning af varefakta, rabatmærker m.m.
- Produktionskontrol og WMS



Byggematerialer

Frode Laursen leverer byggematerialer fra de førende producenter ud til byggepladser, grossister og byggemarkeder. Vi er i tæt dialog med både slutbrugeren og vores kunde, for hvem vi ofte varetager lagerstyringen. Vi har ansvaret for, at der altid er den aftalte beholdning, så både kunder og slutbruger oplever hurtig leveringstid.

Udgangspunktet for lagerstyringen er vores WMS. Her udnytter vi teknologien fra dagligvarebranchen til at skabe nye unikke og ofte skræddersyede logistikløsninger til byggesektoren.

Det betyder, at vi hele tiden har overblik over lagerbeholdningen, og vi er i tæt kontakt med fabrikkerne, så de kan afstemme deres produktion med lageret og antallet af ordrer. Fra producenterne henter vi løbende varer til lageret, og ved større ordrer leverer vi hellæs direkte fra producent til slutbruger.

Opgaver, der udføres inden for Byggematerialer:

- Kranopgaver
- Logistiksetup med lagerhotel
- Elementtransporter
- Dedikeret distributionssystem

Recycling

Med specialmateriel og knowhow slutter vi værdikæderne for både daglig- og byggevarer med transporter af specialaffald, f.eks. emballage og gipsplader, fra genbrugsstationer i Norden til store råvareproducenter i hele Europa. De fleste varer transporteres i moderne Walking Floor trailere, specialbygget til recycling.

Vi har stor erfaring inden for et område, der i mange lande kræver specialviden om både transport og dokumentation. Vi udfører også indenrigstransporter samt et kraftigt stigende antal biomassetransporter. På den måde er vi med til at starte forsyningen af nye råvarer til daglig- og byggevareindustrien, og ringen sluttes.

Hvad er helt specielt ved at arbejde i Frode?

Samir Tartar

Chauffør, Road DK

– Jeg synes, det unikke er friheden. Hos Frode Laursen har man masser af frihed, og masser af muligheder – hvis man altså har lyst til at arbejde. Jeg synes altid, at folk har et smil på læberne, og der er god plads til jokes frem og tilbage med kollegerne.

Anja Al-Obadi

Lagermedarbejder, Flensborg

– Jeg synes, det er helt specielt, at vi her i Frode Laursen har mulighed for at lave noget socialt med vores kolleger. Det har jeg ikke oplevet i noget andet tysk firma. Det er fantastisk. Derudover er det spændende at arbejde i en stor virksomhed, der sender varer til hele Skandinavien, og så sætter jeg stor pris på, at vi får ordentligt arbejdstøj.

Kristian Tarpgaard Nickelsen

Teamleder, økonomiafdelingen

– Jeg synes, det unikke ved at arbejde i FL er virksomhedskulturen. Jordnært med et godt socialt sammenhold og hvor ens faglighed respekteres og anerkendes. Det er fedt at arbejde i en stor organisation, hvor man altid kan udvikle sig, lære nyt og ikke mindst får tildelt ansvar, når man viser, man gerne vil og evner det.

Elerin Ojalil

Lagermedarbejder, Kerava

– Jeg synes, der er en god atmosfære her i Frode Laursen. Folk er sjove og flinke her i Kerava – og så er der gode muligheder for at udvikle sig fagligt.

Axel Nordell

Teamleder, Gøteborg

– Jeg synes det er godt, at ledelsen ser og hører os ansatte, og man anvender vores kompetencer, når der skal tages beslutninger og ske forandringer. På den måde føler man sig som en del af virksomheden og bliver ved med at udvikle sig.

Anssi Teräsranta

Teamleder, Kerava

– Frode Laursen for mig er dansk ekspertise, når det er allerbedst. Samtidig synes jeg, at der er en rigtig god atmosfære i virksomheden.

Frode Laursen ejer eller er medejer af flere virksomheder, der lægger sig tæt op ad vores kerneydelser, så vi er i stand til at servicere vores kunder hele vejen

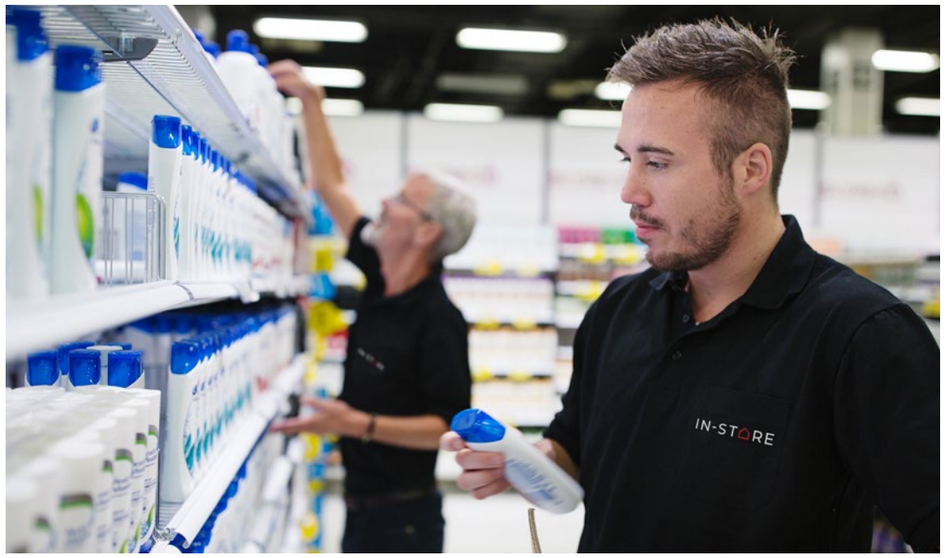
IN-STORE

Den stærkeste indsats i butikken

IN-STORE A/S har siden etableringen i 1995 specialiseret sig i at skabe de bedste forudsætninger for at optimere salget ud af butikken for IN-STOREs kunder: Mærkevareleverandørerne. IN-STORE arbejder med promotion, merchandising og fieldsupport i danske detailkæder, DIY, servicestationer mv. Alle daglige aktiviteter suppleres med data, som giver virksomheden en værdifuld viden om FMCG, detail, forbrugertrends og markedet generelt.

Med godt 1.000 kompetente og engagerede medarbejdere på landsplan afvikler IN-STORE mere end 70.000 jobs om året 24/7, hvilket betyder, at en IN-STORE-medarbejder træder ind af en butiksdør hvert 6. minut, hver dag, hele året rundt.

IN-STORE har fokus på drift, stabilitet og kompetente medarbejdere og har en afviklingsprocent, der er så høj, at der uden at blinke bliver stillet garantier til kunderne. Frode Laursen ejer 100 % af IN-STORE – et partnerskab, som giver god mening, fordi man på den måde kan tilbyde kunderne hele værdikæden fra det øjeblik varen forlader produktionen til den lander i forbrugerens kurv.

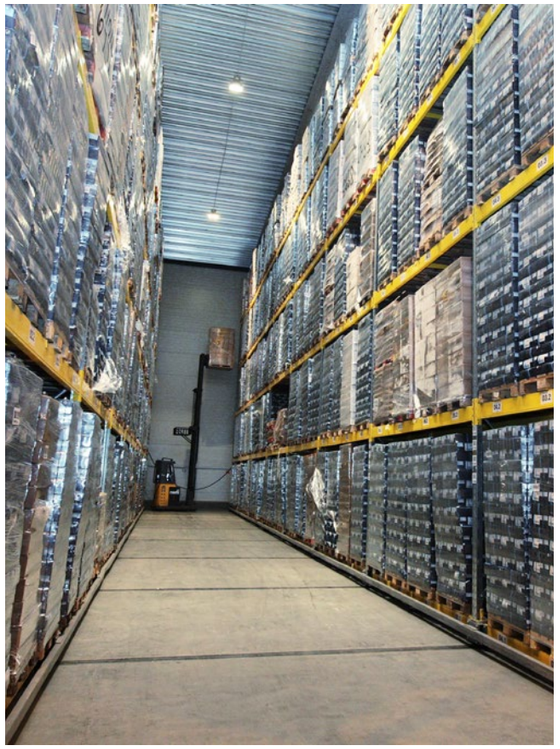


AGRI·NORCOLD

Agri-Norcold er fødevareindustriens største servicepartner inden for indfrysning, frostvarehåndtering og -lagring af fødevarer i Danmark. Agri-Norcold A/S blev etableret i 1964. Frode Laursen har siden 2010 ejet selskabet sammen med den danske slagterikoncern Danish Crown.

Agri-Norcold har otte frostvareterminaler med tilsammen 750.000 m³ frostlagre fordelt i hele Danmark. Frostvareterminalerne er alle placeret tæt ved hovedfærdselsårerne, hvilket betyder optimale til- og frakørselsforhold.

Ligesom Frode Laursen arbejder Agri-Norcold målrettet på at drive en miljøbevidst forretning, hvilket bl.a. har resulteret i, at overskudsvarmen fra en del af virksomhedens frysehuse bliver brugt til opvarmning i lokalområdet.



SKANOL

Skanol er en af Nordens førende leverandører af transport- og logistikløsninger indenfor farligt gods på tankvogn. Frode Laursen driver selskabet som et joint venture med Uno-X Energi A/S. Skanol tilbyder avancerede logistik- og distributionsløsninger for ADR-klassificerede produkter som transporteres med tankbil.

Produkterne er typisk benzin til tankstationer og fyringsolie til private forbrugere. Skanol blev etableret i 2001 og har udviklet sig til at være en full-service logistikpartner med fokus på hele værdikæden. Med udgangspunkt i kundernes behov udvikles knowhow, processer og informationsteknologi, der bidrager til optimal styring af hele forsyningskæden.

Danmark

Hovedkontor, værksted og terminal, Vitten. 27.000 m²
Logistikcenter, Hørning. 86.000 m²
Lager – Byg, Vejle. 34.000 m²
Terminal, Tølløse. 5.000 m²
Logistikcenter, Odense. 10.000 m²
Værksted, Hedehusene. 300 m²
Logistikcenter, Jyderup. 120.000 m²

Polen

Kontor FL Polska, Szczecin

Tyskland

Logistikcenter, Wittenberger Weg, Flensborg. 25.000 m²
Logistikcenter, Husumer Strasse, Flensborg. 64.000 m²
Lager, Handewitt, Flensborg. 16.000 m²

Sverige

Logistikcenter, Åstorp. 166.000 m²
Logistikcenter, Angered. 27.000 m²
Logistikcenter, Stenkullen. 17.000 m²

Finland

Logistikcenter, Kerava. 27.000 m²

I Frode Laursen
nægter vi at stå stille

Én stor familie

Hele familien Andersson/Rosendahl arbejder på Frode Laursens største logistikcenter i Åstorp.

– Jeg var den første der blev ansat, siger storebror Anton og fortsætter:

– Jeg startede herude i 2009 som vikar, men blev senere fastansat, og så er de andre kommet ind bagefter.

De andre er lillesøster Kajsa, de yngre brødre Ola og Oliver og Antons samlever Franciene.

– De har spurgt, om jeg ikke har flere søskende, men jeg er desværre løbet tør, griner Anton, der er gruppeleder i fordelingen på lageret.

Oliver, der er gruppeleder i Inbound, indskyder, at det er alfa og omega, at der ikke er nogen forskel på arbejdskolleger og familiemedlemmer.

– Når vi er herude er vi alle sammen kolleger, og det er derfor også vigtigt, at man ikke snakker privat og familieproblemer på arbejde.

På samme måde insisterer både Kajsa og Franciene, der begge arbejder i pakkeriet, på, at der ikke bliver talt arbejde derhjemme.

– Hvis vi først kommer i gang, så slutter vi aldrig, som Kajsa siger.

Jeg elsker at være elev i Frode Laursen

Cecilie Aarslev Papsø, er administrationselev, og er en blandt mere end 60 elever i Frode Laursen.

– Det er fedt. Jeg elsker at være elev hos Frode Laursen. De prioriterer os elever højt, og allerede fra starten får man tildelt forskellige ansvarsområder, fortæller Cecilie.

Ud over administrationselever, har Frode Laursen også økonomielever og spedition- og shippingelever, samt 3 lærlingeuddannelser: godschauffør, lageroperatør og lastvognsmekaniker.

– Jeg vil anbefale alle at blive elev i Frode Laursen, fordi det åbner mange muligheder i fremtiden. Man får ansvar fra starten, og det er virkelig med til at udvikle én, siger hun og fortsætter:

– Selvom det er en stor virksomhed, så er det sociale bånd mellem kolleger og afdelingerne rigtigt stærkt. Og det kan jeg godt lide.

Alle de muligheder du kan ønske dig

Thorben Giminski startede som lagermedarbejder i 2012. I dag er han teamleder for 35 medarbejdere på et af vores lagre i Flensborg.

– Jeg har gradvist fået mere ansvar, og jeg kan godt lide, at min hverdag er fuld af forskellige opgaver lige fra planlægning af ture over kundehåndtering til tavlemøder med mine medarbejdere, siger han og fortsætter:

– Jeg kan godt lide at give medarbejderne frihed og ansvar. På den måde passer jeg måske mere ind i en dansk virksomhed end i en tysk virksomhed, hvor man putter folk lidt mere i kasser. At kasserne ikke eksisterer i Frode Laursen er noget som Thorben sætter stor pris på.

– Her har du alle de muligheder, du kan ønske dig. Det kommer helt an på dig selv. Giver du noget ekstra, så skal det nok også blive set, siger Thorben.

Frode holder, hvad de lover

Lennart Brandt Petersen er midt i tyverne og vognmand ved Frode Laursen.

– Min far har tidligere kørt for Frode Laursen, så det lå lige for at søge ind hos Frode, siger Lennart, der ikke var i tvivl om, at han ville være vognmand:

– Jeg synes, det er bedre at køre pengene ind til sig selv, siger han med et smil og fortsætter:

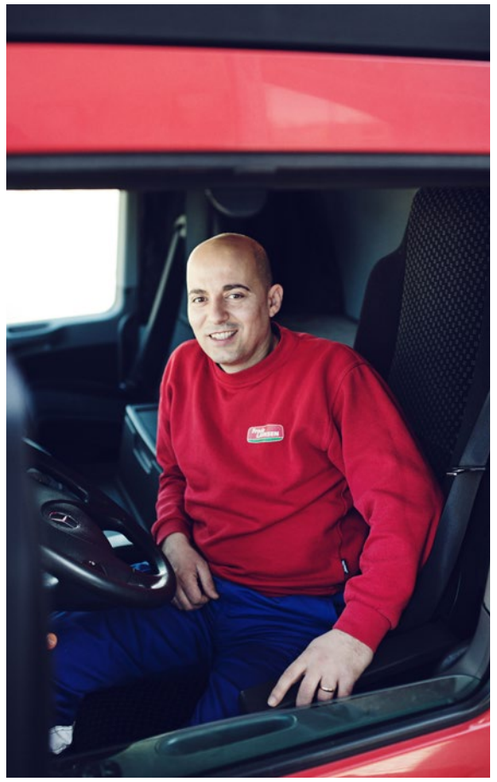
– Og Frodes set-up, hvor man kan lease bilen, gjorde det overskueligt at starte op. Lennart vil da heller ikke tøve med at anbefale at blive vognmand hos Frode Laursen, for som han siger:

– Jeg har nogle gode disponenter, der er afregning løbende måned +15 dage, og så kan jeg godt lide, at hos Frode, der holder de, hvad de lover.

Frode Laursen i lokalsamfundet

Frode Laursen har omkring 2.200 medarbejdere i fem lande. Flere steder er vi en af de største arbejdspladser i lokalområdet. Derfor mener vi også, at vi har et lokalt ansvar, og på de fleste af vores lokationer har vi derfor tilknyttet folk i jobprøvning eller i andre programmer, der hjælper folk på kanten af arbejdsmarkedet.

Et par eksempler er vores lange samarbejde med det statsejede Samhall i Sverige og vores indsats i forhold til den danske regerings IGU-projekt, der skal indsluse flygtninge på det danske arbejdsmarked.



Skrædderen blev lastbilchauffør

Hamid Hassan var fra 2016 til 2018 ansat som IGU i Frode Laursen. Han brugte IGU-muligheden til bl.a. at få stort kørekort, ADR-bevis og truckkørekort; og i dag er han fastansat som chauffør i Frode Laursen.

–Jeg kan godt lide mit arbejde. For mig skal man pleje sit arbejde på samme måde som man plejer sin familie, fortæller Hamid og fortsætter smilende: – Derfor råber de andre også nogle gange af mig: „Hamid, du skal huske at holde pause." Jeg glemmer det, for jeg bliver så optaget af mit arbejde.

Hamid, der er kurdisk syrer, flygtede fra Syrien tilbage i 2012. Han fik dansk opholdstilladelse i 2013 og sammen med sin kone Mayzat og parrets to børn Dunia og Pasha, bor han nu i Jylland. I Syrien havde Hamid sin egen skrædderbutik, men han har ikke fortrudt at have byttet nål og tråd ud med livet bag rattet.

– Det er svært at være skrædder her i Danmark, og jeg kan godt lide at være chauffør. Jeg sidder ikke fast inde i en butik, men kommer ud at køre på landevejene og ser alle de danske byer, smiler han.

Stærkt samarbejde med Samhall

I deres sorte fleecetrøjer med det farverige logo nederst på ryggen er de nemme at få øje på lageret i Åstorp.

Samhalls ansatte har deres eget område på lageret, hvor de udfører co-pack opgaver for Frode Laursens kunder.

– Vi har i alt omkring 90 ansatte tilknyttet Frode Laursen her i Åstorp, så Frode Laursen er en stor og vigtig kunde for os, og jeg må sige at vi har et rigtig godt samarbejde, fortæller Fredrik Andersson, der er områdechef for Samhall i Helsingborg.

Samarbejdet strækker sig helt tilbage til, da Frode Laursen etablerede logistikcentret i Åstorp i 2006, men er gradvist blevet større og større.

– Den erfaring og uddannelse, som Frode Laursen tilbyder, er rigtig meget værd her i Åstorp, hvor vi har mange lagervirksomheder. Vores største mål med Samhall er jo at få vores ansatte ud i et almindeligt job, og håbet er, at erfaringen herfra kan hjælpe vores medarbejdere videre, siger Fredrik.

Medarbejderne hos Samhall er typisk hos Frode Laursen omkring 3 måneder, hvorefter de enten kommer i et andet praktikforløb eller får et fast arbejde; Nogle af dem er også blevet ansat på lageret i Åstorp.

– Der er blevet nogle stykker fastansat, og det er selvfølgelig bare dejligt, når det sker, siger Fredrik.

Så meget som muligt på literen

Transport og lastbiler er desværre en af de store syndere, når vi snakker CO_2-udledning og luftforurening. Derfor har vi også i Frode Laursen stor fokus på, hvordan vi kan minimere vores udledning, når vi transporterer varer fra A til B.

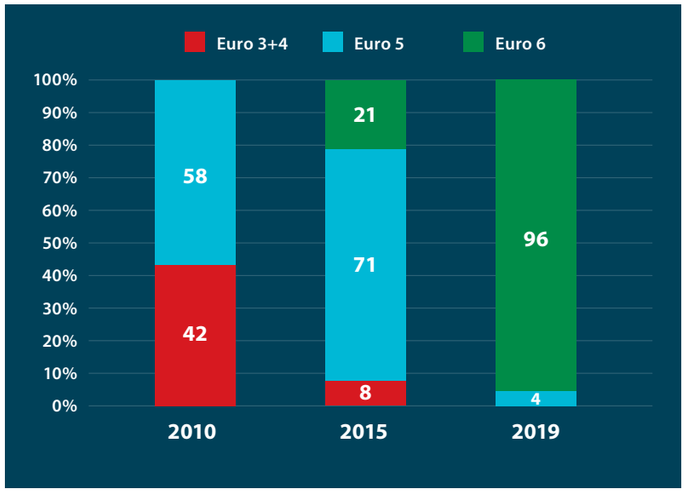
– Her har vi fire parametre at skrue på: Vores udstyr, det brændstof vi bruger, måden vi kører på og hvor meget, vi kan fylde på trailerne, siger Jan Skov Pedersen, der er afdelingschef på Frode Laursens værksted og ansvarlig for bl.a. indkøb af flåden.

Ny flåde

Frode Laursen har en af branchens nyeste flåder. Det betyder ikke alene, at sikkerheden er i top, men også at man på nyere biler kan køre længere på literen og dermed sparer CO_2.

– 96 % af vores biler lever op til Euro 6 standard, som er den højeste standard. Det betyder også at der næsten ikke bliver udledt nogen af de såkaldte NO_X-partikler, fortæller Jan.

NO_X-partiklerne er der især stor opmærksomhed om i de større byer, fordi en stor koncentration af partiklerne kan medføre nedsat lungefunktion og infektion i lungerne. I Euro 6 standard udledes der max 0,4% NO_X-partikler, hvor der i Euro 5 og 4 udledes henholdsvis 2 og 3,5 %.



Fyldte trailere

Det handler ikke kun om hvor langt man kan køre på literen, men også hvor meget gods man kan have med. Derfor er modulvogntogene en rigtig god ide, hvis man kigger på den samlede CO_2-udledning. Et modulvogntog gør det muligt at transportere 58 % mere gods med samme trækker.

– I de sidste fem år har vi fået 35 % flere modulvogntog og vi er en af de største i Norden målt på antal af modulvogntog, siger Jan.

Fokus på kørestil

Den rette kørestil kan spare helt op til 10% i CO_2-udledning. Derfor har vi også haft ekstra stor fokus på kørestil blandt chaufførerne i de sidste par år.

– På forholdsvis kort tid, har vi formået at hæve kørselseffektiviteten fra et gennemsnit på 69 % til 83 % blandt de danske chauffører, siger Jan Skov Pedersen. Kørselseffektiviten måles ud fra en masse parametre som f.eks. påløb (dvs. når man lader bilen rulle i gear) og opbremsninger.

Alternative brændstoffer

I 2016 var vi blandt de allerførste der investerede i en biogas-lastbil. Den kører distributionskørsel fra Tølløse i Danmark, og i løbet af 2019 og 2020 har vi indkøbt otte nye gasbiler, der kører henholdsvis i Sverige og Tyskland.

– Og så er der jo også HVO-biodiesel. Det er 100 % biologisk dieselolie, og kan begrænse CO_2 udledningen med op til 88 %, fortæller Jan og fortsætter:

Den løsning har vi stor succes med i Sverige, hvor 27 % af det vi tankede i 2019, var HVO.

I Frode Laursen håber vi, at vi med tiden også kan udbrede HVO-løsningen til Danmark. Som tingene er lige nu, er afgifterne dog for høje til, at vi for alvor kan køre på HVO i Danmark.

Vi genbruger 95% af vores affald

Frode Laursen producerer tæt ved 10.000 tons affald årligt. Derfor gør det en forskel, at vi genanvender så meget som muligt. Vi genbruger 95% af vores affald, hvoraf den absolut største del går til at producere varme via forbrændings-anlæg.

– Vi arbejder på at gøre vores processer endnu mere strømlinede, så vi de kommende år, kan sortere endnu mere og dermed sikre, at vi får mest muligt ud af vores affald, siger Kurt Fagerlin, der, som chef for Frode Laursens co-pack-afdeling, har det overordnede ansvar for affaldssorteringen på vores logistikcentre.

– Fokus i det seneste års tid har dels været på at få lokationerne til at blive endnu bedre til at affaldssortere, dels på at arbejde endnu tættere sammen med eksterne samarbejdspartnere, der ved større destruktionsopgaver kommer ud og giver bud på hvordan tingene kan destrueres bedst muligt.

– Der sker rigtig meget på affaldsområdet i øjeblikket, og der bliver større og større muligheder for at sortere og genbruge især det biologiske affald på en bedre måde.

Teknologi og sund fornuft sparer på energien

De sidste par år har Frode Laursen haft ekstra stor fokus på at spare på energien og vores belastning af miljøet.

Vores byggeafdeling har kigget på især gas, el og varme og har ved hjælp af ny teknologi og sund fornuft fundet besparelser på mindst 579 tons CO_2. Sagt på en anden måde, så har vores miljøtiltag bare på de sidste to år sparet, hvad der svarer til strømforbruget hos 326 familier og varmeforbruget hos 59 familier. Besparelserne er bl.a. sket ved at udskifte vores belysning og installere varmepumper. Og det slutter ikke der:

– Vi er løbende opmærksomme på måder at spare energi på, fortæller bygningschef Jakob Gundal Nikolajsen, og fortsætter:

– Lige nu er vi f.eks. i gang med at udskifte belysning på vores svenske lagre, samt skifte ældre ventilationsanlæg ud med højeffektive varmepumper. I de kommende år vil vi øge indsatsen for at reducere vores energiforbrug yderligere.

Find os:

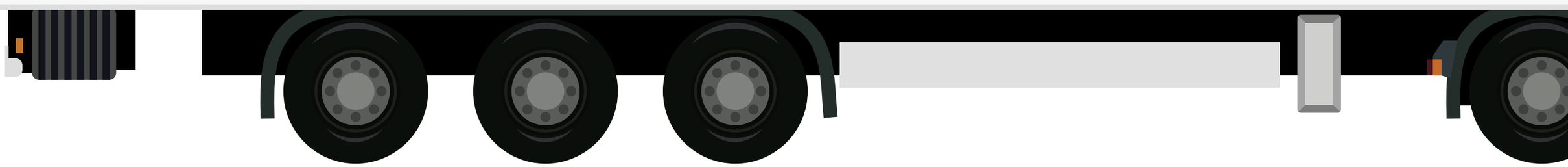
frode-laursen.com

facebook.com/frodelaursengruppen

www.linkedin.com/company/frode-laursen

Frode LAURSEN

www.frode-laursen.com



Frode Laursen er en familieejet nordisk virksomhed, der har eksisteret siden 1948, og i dag er førende i Norden på logistikløsninger inden for dagligvarer, byggematerialer og recycling.

Vores fornemmeste opgave er at gøre vores kunders varer tilgængelige for forbrugerne – På rette tid og rette sted. Vores hovedvægt ligger på vores unikke 3PL-løsning: Fra fabrik over lagerhotel til butik.

Frode Laursen er en værdidrevet virksomhed, der helt igennem lever og ånder principperne om ordentlighed, respekt og udvikling. Vi har ikke tunge bøger med regler og restriktioner. Men vi forventer at alle handlinger og beslutninger sker i overensstemmelse med vores 8 værdier:

VI ER TIL FOR KUNDEN
VI TAGER ANSVAR
VI OVERHOLDER AFTALER
VI TAGER ALTID UDGANGSPUNKT I FACTS
VI ERKENDER VI KAN FORBEDRE OS HELE TIDEN
VI BRUGER ALTID EN GOD OMGANGSTONE
VI BRUGER RESSOURCER MED FORNUFT
VI SAMARBEJDER I TEAMS

Frode LAURSEN